



Protokoll der a.o. Generalversammlung

Vom:	10.12.2020
Ort:	Online Zoom Meeting
Entschuldigt:	Entschuldigungen werden nicht erfasst. Anwesende am Schluss vom Protokoll
Anwesend:	32, davon stimmberechtigt: 32, absolutes Mehr: 17
Vorsitz:	Christian Arn
Stv. Vorsitz:	Erik Imhof
Abstimmungssekretär:	Stephan Leder
Protokoll:	Stephan Leder

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und eröffnet die Sitzung um 19:00 Uhr. Er stellt fest, dass die Einladung samt Traktandenliste statutengemäss zugestellt worden ist und macht auf die Statutenartikel betreffend die Durchführung der Generalversammlung aufmerksam.

1. Protokoll der GV vom 4. Juni 2020

Das Protokoll ist auf der Homepage veröffentlicht. Eine Diskussion wird nicht verlangt. Das Protokoll wird einstimmig und unter bester Verdankung an den Verfasser genehmigt.

2. Flottenpolitik

Ausgangslage

- Der HB-UUV ist nun 83 Jahre alt, hat knapp 7'500 Stunden und über 40'000 Landungen drauf. Er wurde durch die vielen Landungen, die Akroschulung und den Clubbetrieb stark beansprucht und es ist eine Grundüberholung (insbesondere der Zelle) angesagt.
- Der Anstoss für die geplante Revision erfolgte durch die Firma Airla, die den Flieger aufgrund der langjährigen Wartung bestens kennt.
- In den letzten Monaten wurden durch Erik Imhof verschiedene Varianten ausgearbeitet, die nachfolgend zusammengefasst aufgezeigt werden.
- Im Vorstand haben wir diese diskutiert und eine Empfehlung zuhanden der Generalversammlung entschieden.

Varianten

- Ersatzloser Verkauf des nicht sanierten HB-UUV
- Diese Variante wurde nicht näher betrachtet.
- Ersatz unseres Bückers HB-UUV
- Renovation

Ersatz unseres Bückers HB-UUV

Ersatz mit einem Originalbücker	Ersatz durch Replika
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf dem Occasionmarkt gibt es mehrere Bücker, die zum Verkauf stehen ▪ Original-Bücker sind ab ca. CHF 160'000.- zu haben, CASA-Varianten bereits ab ca. CHF 100'000.- . 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als Replika sind einerseits CASA-Bücker und andererseits die "Polen"-Bücker erhältlich. Zusätzlich gibt es auch UL-Varianten, welche aber meines Erachtens nicht in Frage kommen. Bei den CASA-Bückern handelt es sich nicht um Replikas, sondern um Lizenzbauten von Spanien.
<p>Vorteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anschaffungskosten sind klar - sofort verfügbar <p>Nachteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zustand kann nur abgeschätzt werden - in einigen Jahren sind wir wieder gleich weit wie heute (Revision) 	<p>Vorteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Günstig zu haben - Sofort verfügbar - Sehr schöne Flugzeuge <p>Nachteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motoren sind nicht Standard (ENMA Tigre bzw. LOM) und in einigen Jahren nur noch schwer bzw. gar nicht mehr verfügbar - Kein "Original" sondern nur "Replika" bzw. Lizenz

Renovation

- Im Vorstand sind wir einstimmig zum Schluss gekommen, dass eine Renovation unseres Bückers HB-UUV die beste Option darstellt.
- Wir erhalten dadurch ein fast neuwertiges Flugzeug. Die Risiken sind im Vergleich zu einem Occasionkauf niedrig.

- Diese Variante schliesst aber auch mit ein, dass der BÜcker für mindestens eine Saison nicht zur Verfügung stehen wird.
- Es wurden folgende drei Varianten geprüft, wobei nur die zweite Variante ausgearbeitet wurde:
 - Renovation durch Airla
 - Renovation durch Airla und AirRes
 - Renovation durch eine andere Firma in der Schweiz

Umfang der Renovation

▪ Airla (CHF 57'000.--)

Projektleitung und Begleitung

Vorbereitungsarbeiten (Motorausbau, Zelle zerlegen, Verpacken, Organisation

Transport und Zoll, Beschaffung Bespannfolie und Lackiermaterial aus USA)

Support in Polen (3x3 Tage)

Auslad nach Transport, Montage Zelle und Motor

Administration, Dokumentation, BAZL, Kontrollflug

▪ AirRes (CHF 45'000.--)

Demontage des Rumpfes

Freilegen und Sandstrahlen, Bericht über den Zustand und Beschädigungen

Reparieren defekter Bestandteile und Instandsetzung des Rumpfes

Demontage Höhen- und Seitenleitwerk

Freilegen der Flügel, Prüfung der Struktur und kleinere Reparaturen

Eintuchen der Leitwerke und des Rumpfes und der Flügel mit Polyfiber anstelle von Baumwolle

Neubemalung des gesamten Flugzeugs

Fazit:

➔ Durch die Renovationsarbeiten erhalten wir einen praktisch neuwertigen BÜcker ←

Renovation durch Airla und AirRes

▪ Diese Variante beinhaltet folgendes:

Auftragsvergabe an die Airla und AirRes.

Ein wesentlicher Teil der Arbeiten wird durch die Firma AirRes in Polen ausgeführt und durch die Firma Airla beaufsichtigt.

Airla hat während den letzten zwei Jahren eine Totalrevision von einem Piper J3C mit dieser Firma in ähnlicher Weise begleitet und gute Erfahrungen gemacht.

Eine Renovation in der Schweiz hätte einen Ausfall von mehreren Jahren zur Folge und die Kosten würden unsere Möglichkeiten übersteigen.

Antrag des Vorstands:

Freigabe des veranschlagten Budgets von CHF 102'000.- für die Renovation und CHF 10'000.- Reserve für Unvorhergesehenes.

Die Auftragsvergabe erfolgt an die Airla in Bleienbach und AirRes in Polen.

Die Ausführung der Renovationsarbeiten erfolgt durch die Firma AirRes in unserem Auftrag unter Aufsicht und Regie der Airla.

Wortmeldungen der Anwesenden:

Toni Hurni hat aus Sicht der Revisionsstelle folgenden Input:

- Nach der Renovation ist immer noch eine Liquidität von ca. 200'000.— vorhanden und somit ist die Investition zu empfehlen.
- Wie sieht es aus mit der Versicherung, wenn der Bucker im Ausland ist?
=> Erik Imhof wird sich dem annehmen.
- Evtl. Anpassung der Flugstundenpreise?
=> Dies wird vom Vorstand in den nächsten Vorstandssitzungen diskutieren.

ABSTIMMUNG:

Von den 32 Anwesenden stimmen 30 dafür und 2 dagegen bei keiner Enthaltung.

Somit kann der Auftrag für die Renovation erteilt werden. Der Bucker sollte somit auf die Saison 2022 wieder zur Verfügung stehen.

Schluss um 19:40

→ Nächste GV 29.4.2021 ←

Rüschelen, den 10.12.2020

Vorsitz:



Der Sekretär:

Christian Arn

Stephan Leder

ANHANG:

Anwesende gemäss Zoom Login:

SL Stephan Leder (Ich)	CD Christoph Derrer	 Peter Sulzer	IV iPad von Peter Meyer
CA Christian Arn (Host)	DE Dani Ernst	P Pieder	MM Markus Mohaupt
HR Hansjörg Rohrer	E Erik Imhof	R Regula	
MG Matthias Glutz	G grafj	 Roland Knödler	
TH Toni Hurni	HE Hanspeter Egli	S Serge	
AH Adi Hohl	HS Harry Schenk	SP Simon Probst	
A andre	MN Markus Nievergelt	T thomas.krauer	
BM Beat Münch	MW Markus Waser	U Ursula	
C Céline	P P.Grütter	Z Zoom-Benutzer	
CH Christian Hanke	PL Patrik Lerch	FF Fabian Frappa	

Abstimmung via Doodle:

	Ja	Nein	Enthaltun g		Ja	Nein	Enthaltun g
32 Teilnehmer +	✓30	✓2	✓0	32 Teilnehmer +	✓30	✓2	✓0
Glutz Matthias	✓			Andreas Uebersax	✓		
Egli Hanspeter	✓			Serge Grogg	✓		
Hurni Toni	✓			Fabian Frappa	✓		
Markus Waser	✓			Hansjörg Rohrer		✓	
Geru	✓			Patrik Lerch	✓		
Simon Probst	✓			Pieder Berther	✓		
P. Grütter		✓		Adi Hohl	✓		
Markus Mohaupt	✓			Simi Laub	✓		
J-Cl. Graf	✓			Rolf Hofer	✓		
Dani Ernst	✓			Peter Sulzer	✓		
Harry Schenk	✓			Beat Münch	✓		
Thomas Krauer	✓			Christoph Derrer	✓		
Céline Duruz	✓			Hanke Christian	✓		
Erik	✓			Christian Arn	✓		
Markus Nievergelt	✓			Stephan Leder	✓		
Regula Glutz	✓			Roli Knödler	✓		