



Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2020/2021

Liebe Fliegerkolleginnen und Fliegerkollegen

Wir blicken heute auf ein spezielles Vereinsjahr 2020 zurück. Wahrscheinlich ist es in den 86 Jahren seit der Gründung unseres Vereins noch nie vorgekommen, dass der Clubbetrieb eingestellt werden musste. Wer hätte vor einem Jahr an unserem letzten gemeinsamen Gruppenanlass im Bären in Langenthal gedacht, was für ein Jahr uns bevorstehen wird.

Alleine die Anzahl der abgehaltenen Vorstandssitzungen lässt erahnen, dass wir uns in einem aussergewöhnlichen Vereinsjahr befunden haben. Dank dem Einsatz der zahlreich verfügbaren technologischen Möglichkeiten, konnten unsere Sitzungen alle virtuell und inhaltlich ohne Einschränkungen durchgeführt werden. Die gemeinsamen Tischgespräche an und nach den Sitzungen bei einem Bier haben uns jedoch gefehlt. Ich hoffe, dass wir darauf bald nicht mehr verzichten müssen.

Zurückblickend komme ich auch ein Jahr später zum Schluss, dass der Entscheid, den Flugbetrieb zeitweilig einzustellen, richtig gewesen ist. Eine grosse Mehrzahl der Pilotinnen und Piloten hat diesen auch verstanden und mitgetragen.

Wenn wir betrachten welche Einschränkungen andere Vereine auf sich nehmen mussten und zum Teil über das ganze Jahr bis heute das Vereinsgeschehen praktisch zum Stillstand gekommen ist, können wir uns glücklich schätzen. Trotz den teilweise nicht durchführbaren Vereinsaktivitäten, der temporären Einstellung des Flugbetriebs, der fast vollständigen Stilllegung des Rundflugs und den Einschränkungen im Cockpit, konnten unsere Vereinsmitglieder trotzdem über 1000 Flugstunden im Cockpit verbringen. Dies entspricht über die letzten 10 Jahre gesehen einer Reduktion von rund 10%. Erfreulicherweise konnte die Flugschule trotz den Einschränkungen sogar mehr Ausbildungsstunden fliegen als im Vorjahr. Diese stehen jedoch auch in engem Verhältnis mit der Anzahl in Ausbildung stehenden Pilotenanwärtern.

Zum ersten Mal in der Vereinsgeschichte haben wir unsere Generalversammlung während dem Lockdown auf einer vom Aeroclub bereitgestellten Plattform virtuell abgehalten. Das hat zwar dank perfekter Vorbereitung durch Stephan Leder und der Unterstützung vom Aeroclub Schweiz bestens funktioniert, das Erlebnis war dennoch eigenartig und unpersönlich. Nun hat uns Corona auch in diesem Jahr einen Strich durch die Rechnung gezogen und wir müssen bereits die zweite GV in Abwesenheit durchführen. Mit einiger Zuversicht können wir aber davon ausgehen, dass wir diese im nächsten Jahr wieder normal durchführen können.

Dank den Lockerungen während den Sommermonaten war es möglich, das MFGL Bräteln im Garten vom C-Büro bei guter Witterung, feinen Grilladen, Beilagen und Dessert durchzuführen. Herzlichen Dank Stephan Leder für die Organisation und Durchführung und den vielen Beitragenden für diesen schönen gemeinsamen Sommerabend.

Unter Einhaltung der Schutzvorgaben konnte auch die Fliegerreinigung im Spätherbst durchgeführt werden. Es ist schön zu sehen, dass wir dazu in den letzten Jahren immer genügend Helferinnen und Helfer gewinnen konnten. Herzlichen Dank an Alle die mitgeholfen haben.

Im Vorstand haben wir uns im Sommer und Herbst neben den Herausforderungen von Corona intensiv mit unserem alternden Bückler befasst. Unter der Leitung von Erik Imhof wurden für die Revision verschiedene Optionen erarbeitet. An einer ausserordentlichen Generalversammlung wurde die Empfehlung des Vorstands, den Bückler in Zusammenarbeit mit der Airla und einem Unternehmen in Polen vollständig zu sanieren mit grosser Mehrheit bestätigt. Die Arbeiten haben noch vor Ende Jahr begonnen und wir hoffen, den Bückler im Verlauf vom 2022 in frischem Glanz für viele weitere Jahre wieder freigegeben zu können.

Zum Schluss möchte ich allen Vereinsmitgliedern für ihren Beitrag im letzten Vereinsjahr herzlich danken.

Einen besonderen Dank widme ich meinen Vorstandsmitgliedern für die aktive und gute Führung ihrer Ressort und auch für die immer genugtuende und kollegiale Zusammenarbeit im Vorstand.

10. April 2021, Christian Arn, Präsident